



Viltolycksenkäten

– första resultat

Transportforum 2014-01-08

Andreas Seiler

med Marianne Hjärtfors, Christiane Seiler, Annika Jägerbrand,
Lennart Folkesson, Mats Lindqvist, Marit Thorin, Ingrid Hugosson,
Niclas Dahl



vti



TRAFIKVERKET



ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN



Bilprovningen





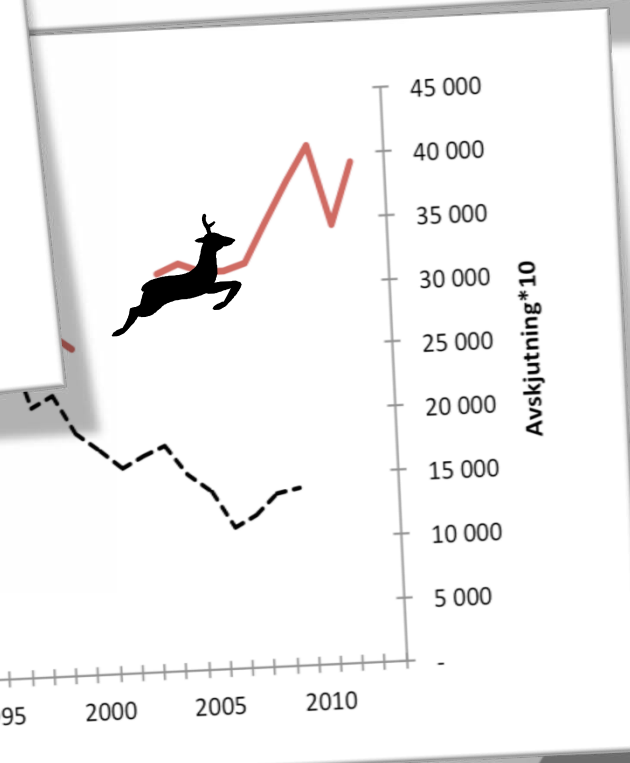
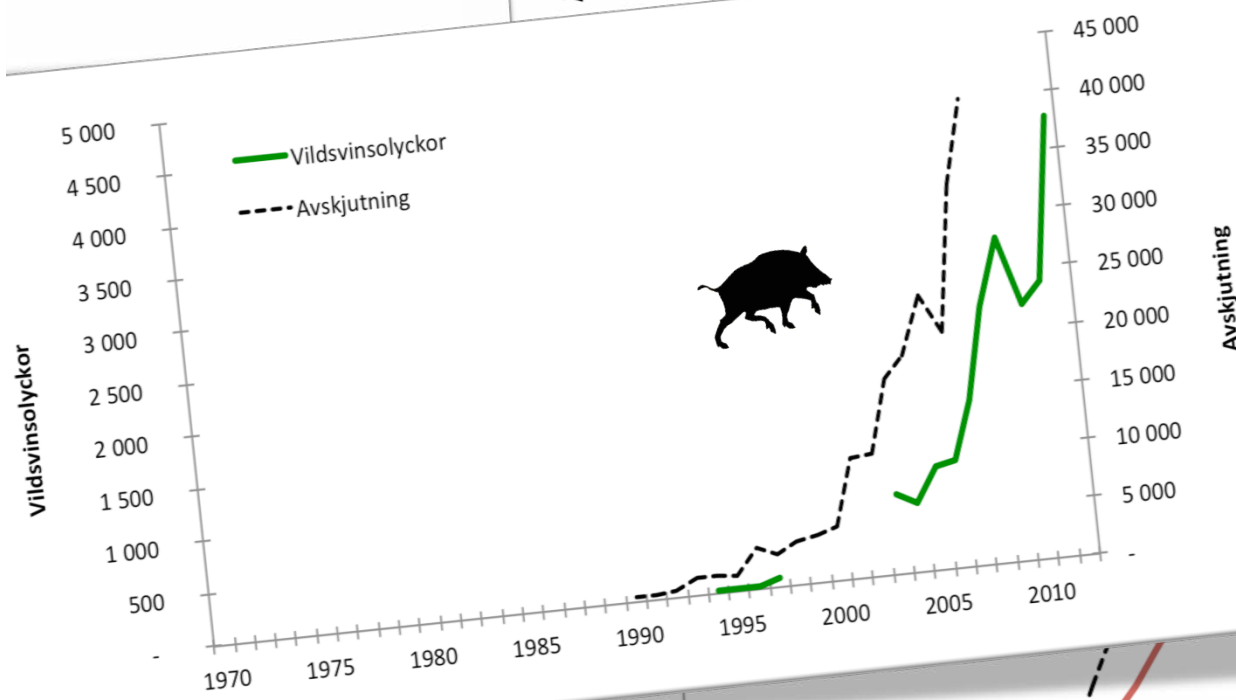
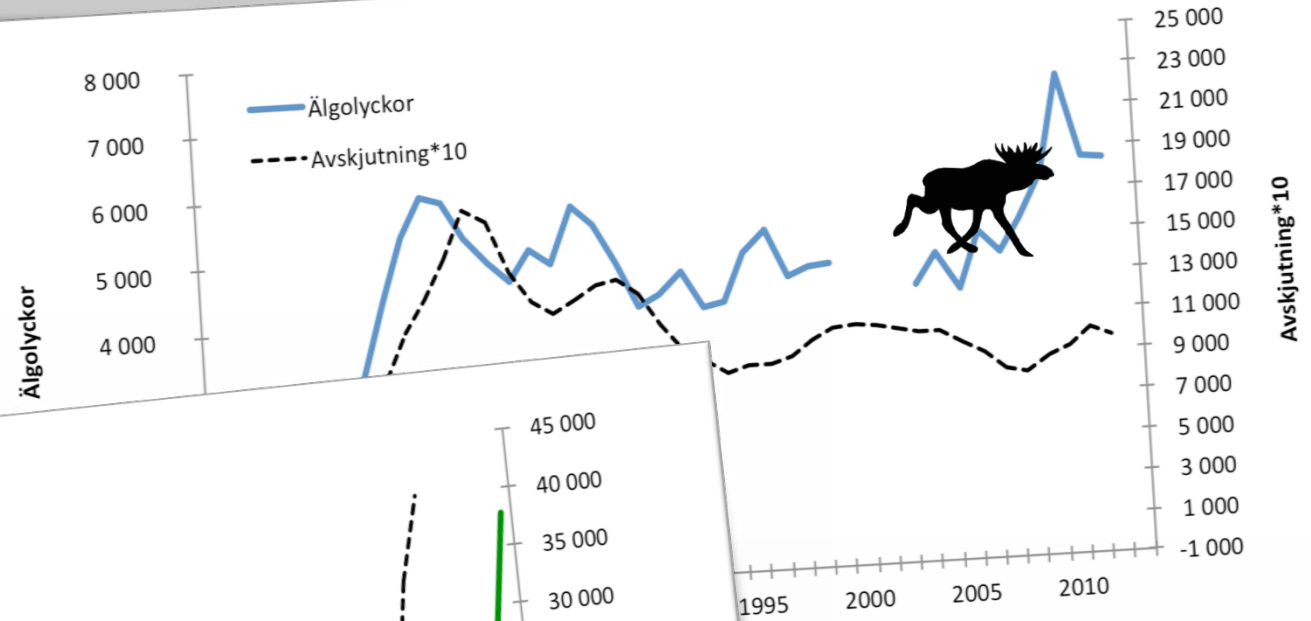
Målsättning

- Inhämta erfarenheter kring viltolyckor från trafikanterna
- Komplettera statistik från Polisen, jägare och sjukvården
- Uppskatta mörkertalet i rapporteringen





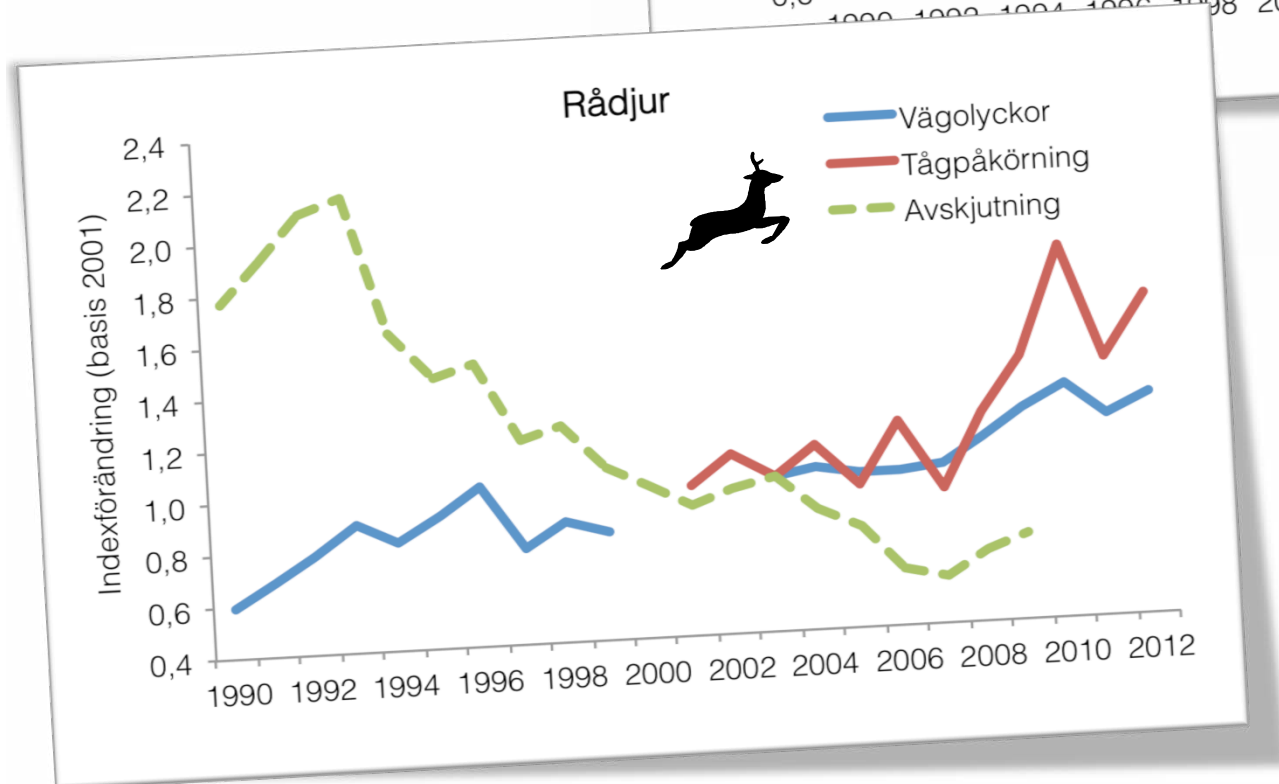
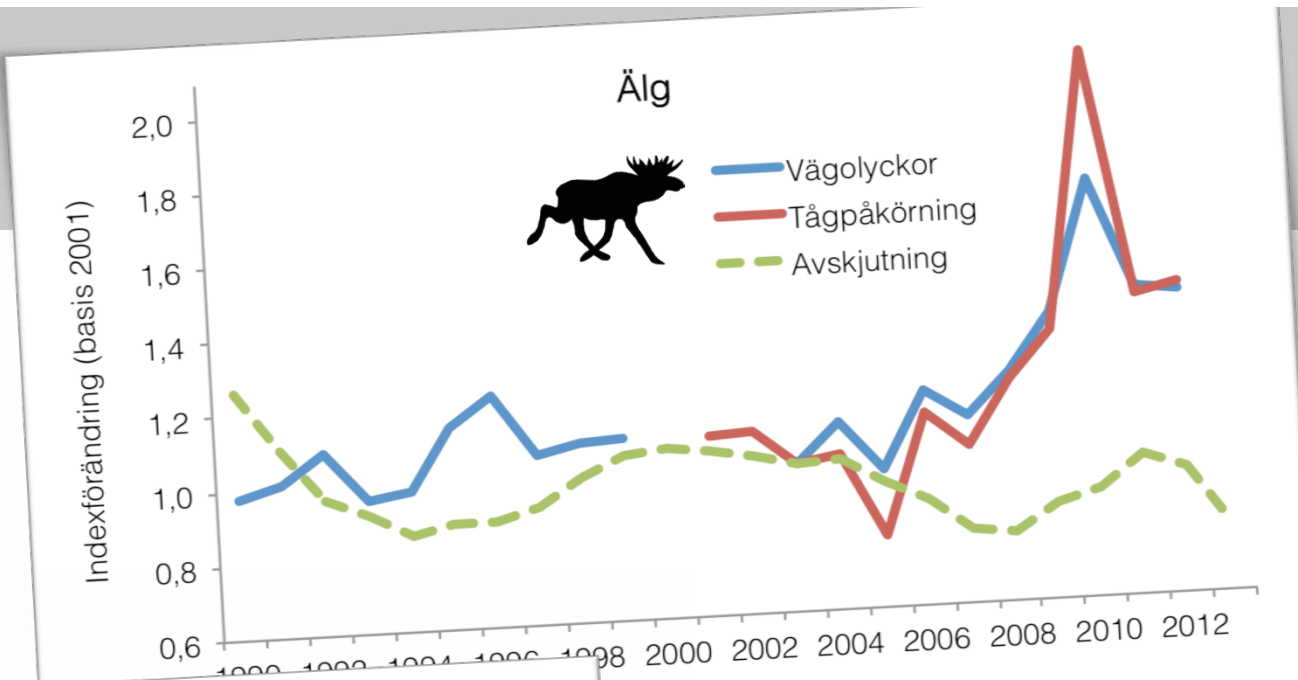
Trend



Källor:
 Viltolycksrådet
 Jägareförbundet
 Trafikverket
 Vägverket (före 1999)



Ökning!

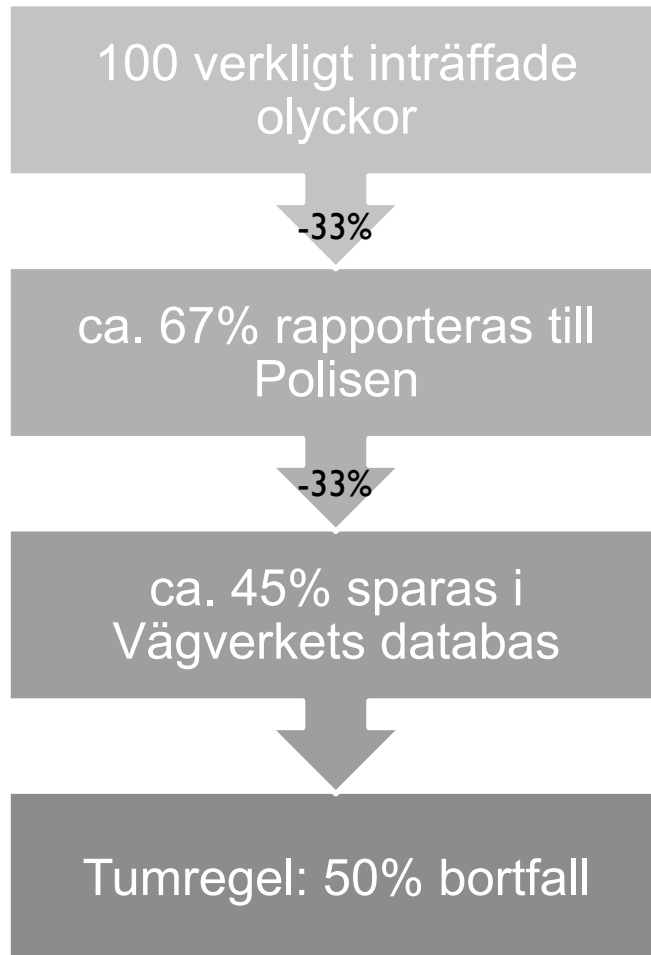


uppdaterad efter: Seiler, Olsson, Helldin 2011.
Klöviltolyckor på järnväg.
Trafikverket Publikation 2011:058





Mörkertal 1980 - 1999



enligt VIOL projektet 1980

- Bortfallet för olyckor med
 - dödlig utgång: ca. 6%
 - personskador: ca. 25%
 - egendomsskador: ca. 60%
- Bortfall i nationell sammanställning hos Polisen
- Vägverket sparar endast olyckor på statliga vägar
- Inte alla viltrelaterade olyckor klassas som viltolycka





Mörkertal efter 2003 ???



- Inträffar eller rapporteras fler olyckor?
 - Rapporteringskrav sedan 2010
 - Lägre bortfall i nationell sammanställning
 - Statistiken omfattar nu även enskilda vägar
 - Inte alla viltrelaterade olyckor klassas som viltolycka



Viltolycksenkäten.se

- ca 3000 svar hittills
- pågår under hela 2014
- Frågor:
 - personuppgifter (anonymt)
 - kunskaper (egen bedömning)
 - erfarenheter med viltolyckor (allmänt)
 - åtgärdsförslag
 - detaljer kring den senaste viltolyckan (efter 2005)
 - olyckssituation
 - rapportering
 - skador på fordon och personer





Respondenterna

- flest män (76%)
- hög medelålder 52 år (>60% över 45 år!)
- kör ca 1000-2000 mil per år i privat personbil
- ca 70% tycker ha goda kunskaper om vilt och viltolyckor
- 80% upplever viltolyckor som ett allvarligt problem för trafiksäkerheten
- 47% har varit med om en viltolycka sedan 2005
- >20% upplevde problem vid anmälan av olyckan

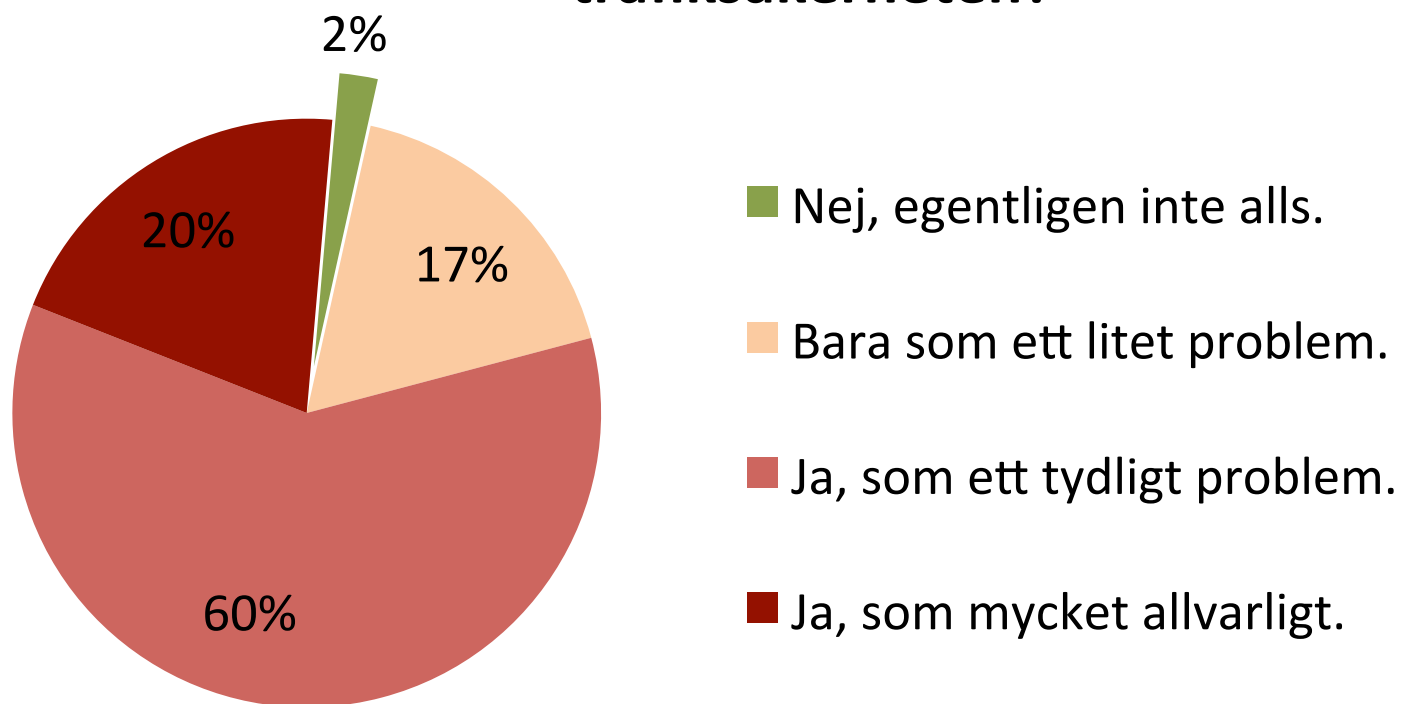


Olyckorna

- 57% av olyckorna skedde med rådjur
- 75% medförde skador på fordonet
- 4,5% ledde till personskador
- 97% var singleolyckor
- 65% av kostnaderna uppskattades till < 15 000 kr
- 52% inträffade under natten, 27% vid gryning/skymning
- 40% inträffade inom skogsmark

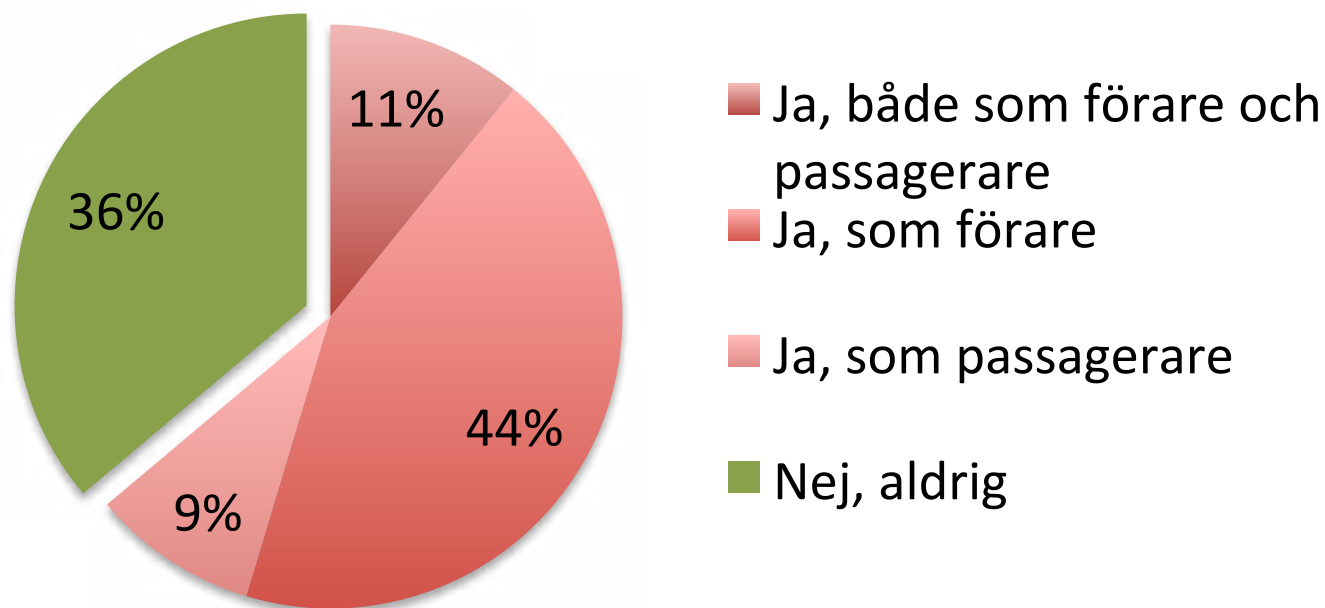


Upplever du viltolyckor som ett problem för trafiksäkerheten?



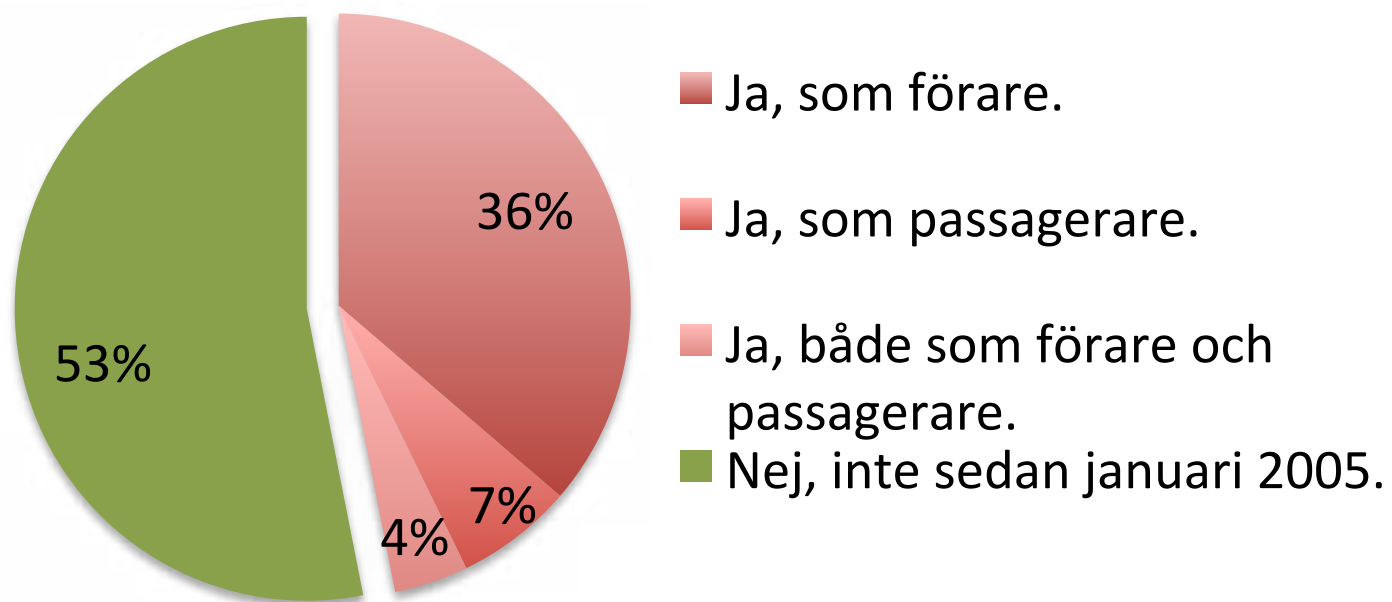


Har du själv varit med om en viltolycka någon gång? (N=2674)





Har du själv varit med om en viltolycka sedan 2005-01-01 ? (N=1688)

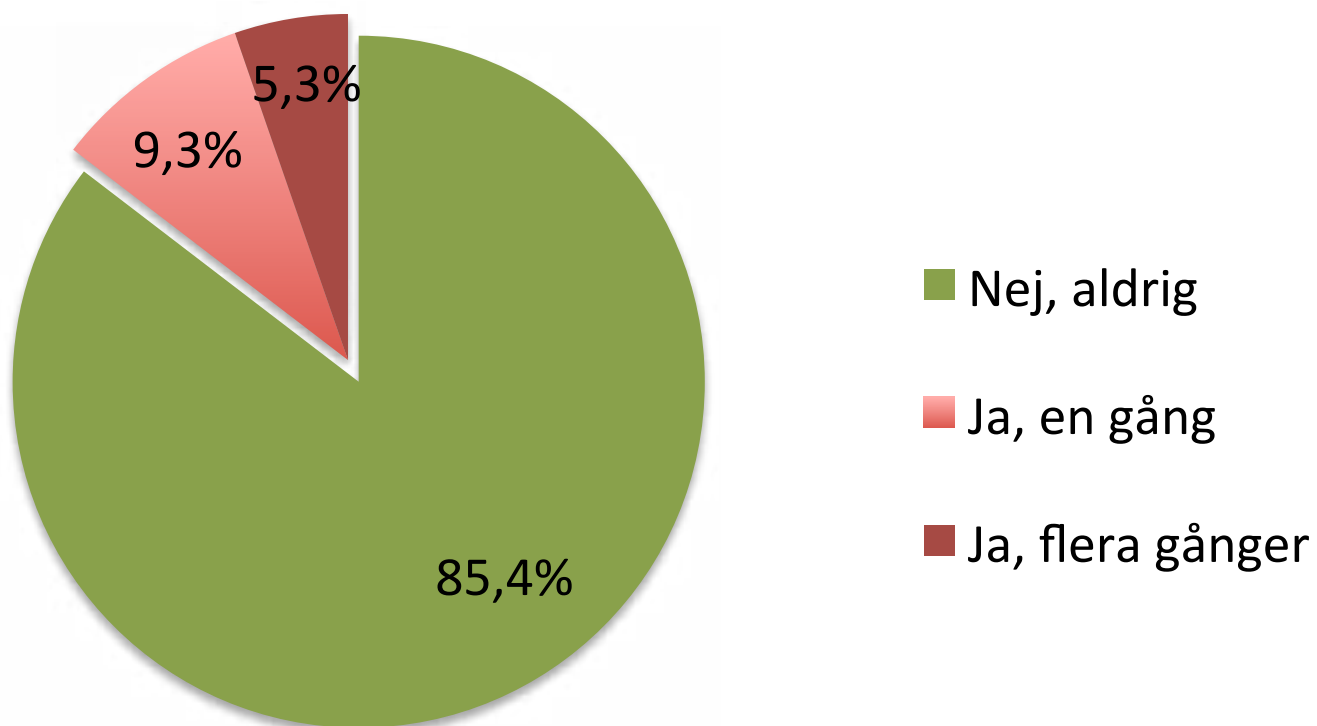




Har du någon gång varit med om en viltolycka som INTE blivit rapporterat till polisen?

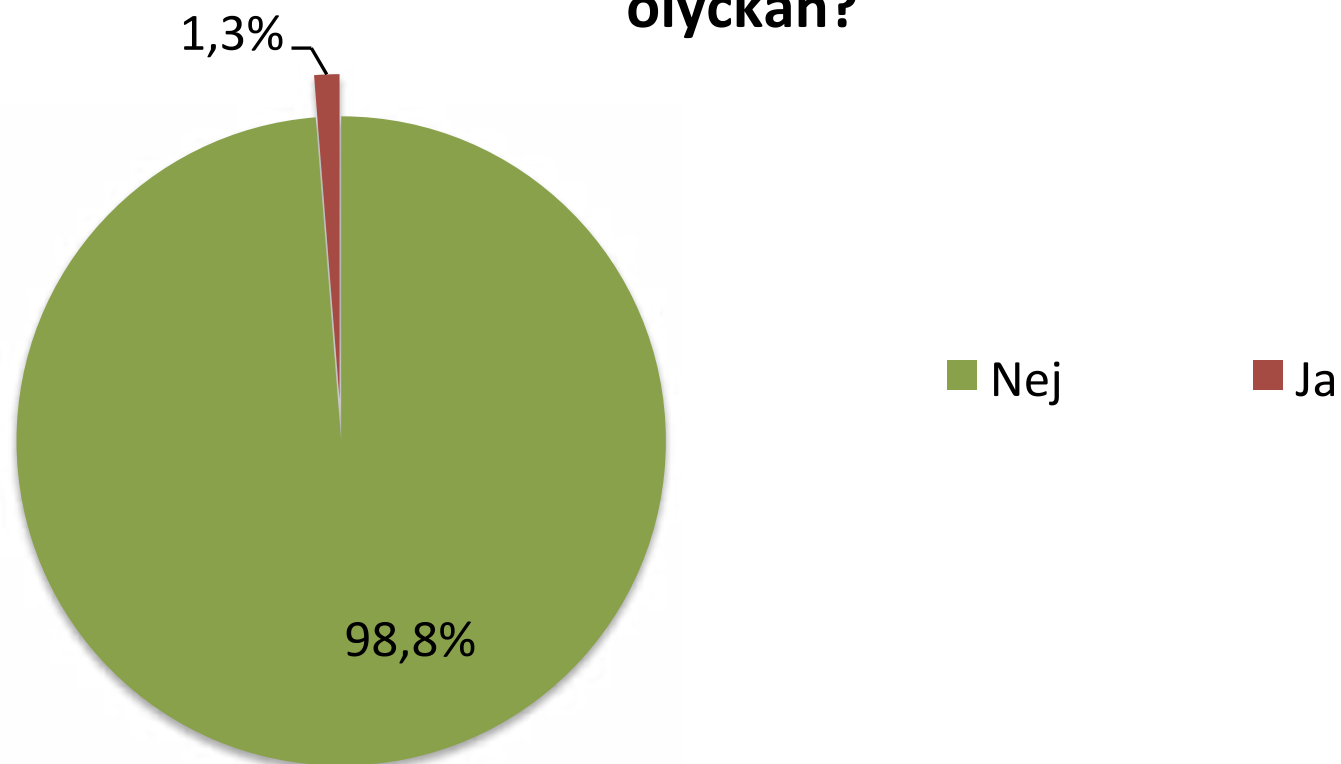
(Obs: gäller enbart älg, rådjur, etc.)

N=2638



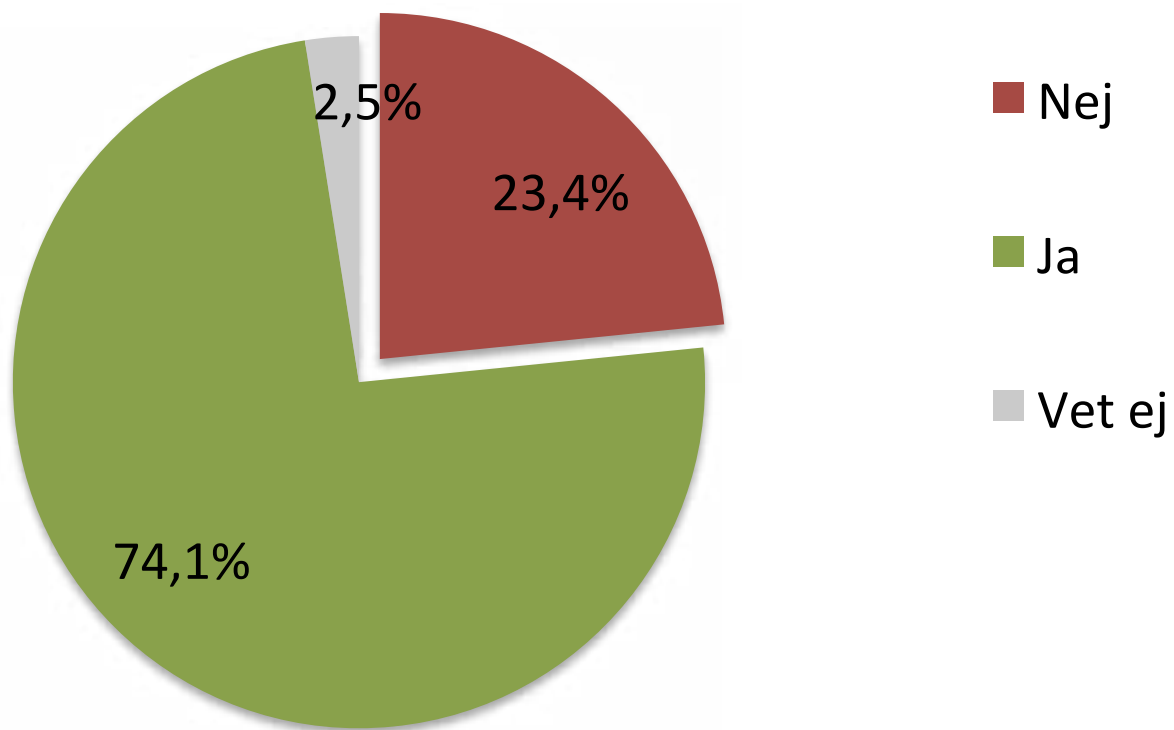


Har du någon gång rapporterat en viltolycka fast det egentligen inte var något djur med i olyckan?



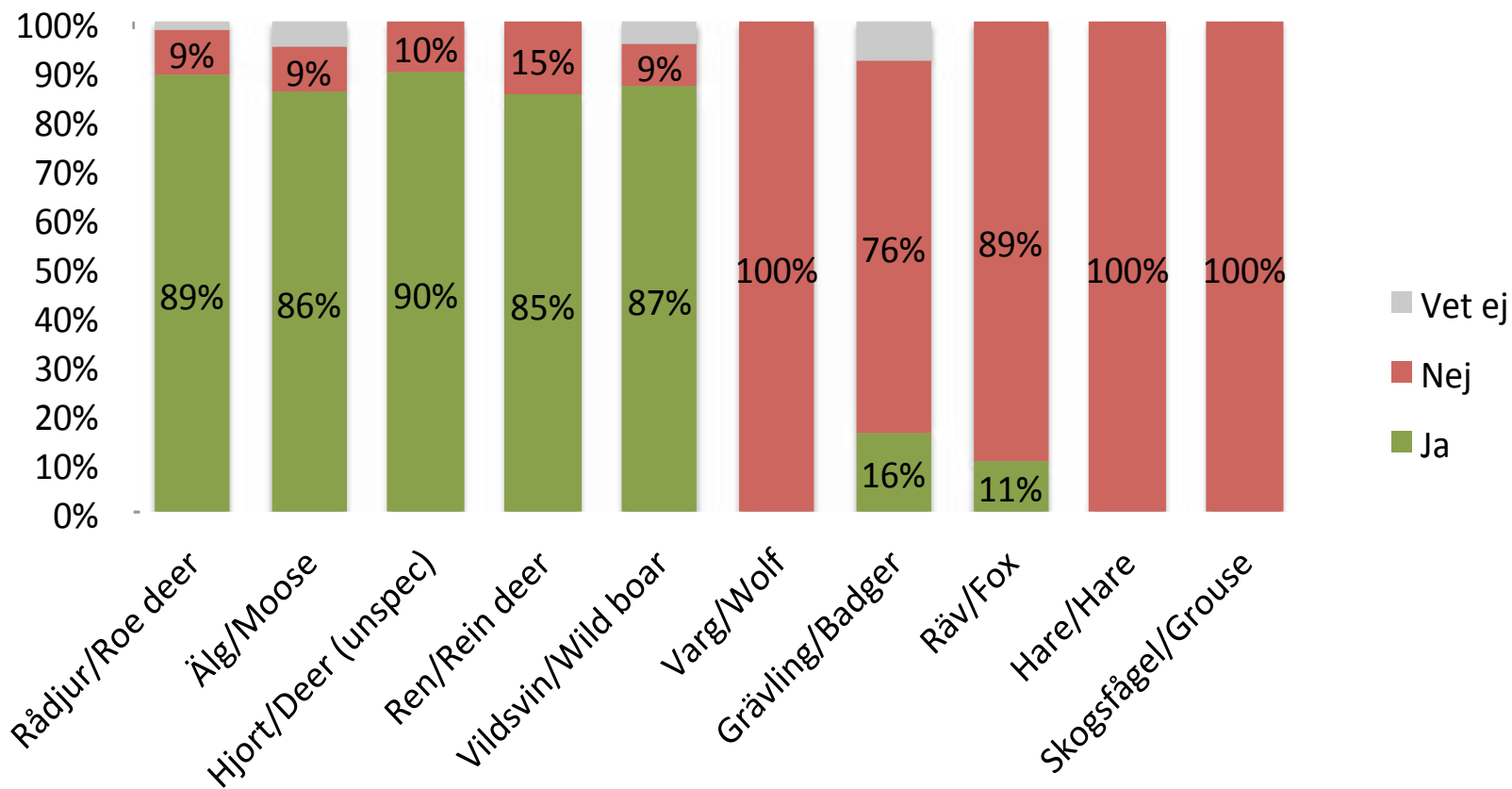


Har olyckan anmälts till Polisen? (gäller den senaste olyckan; N=753)



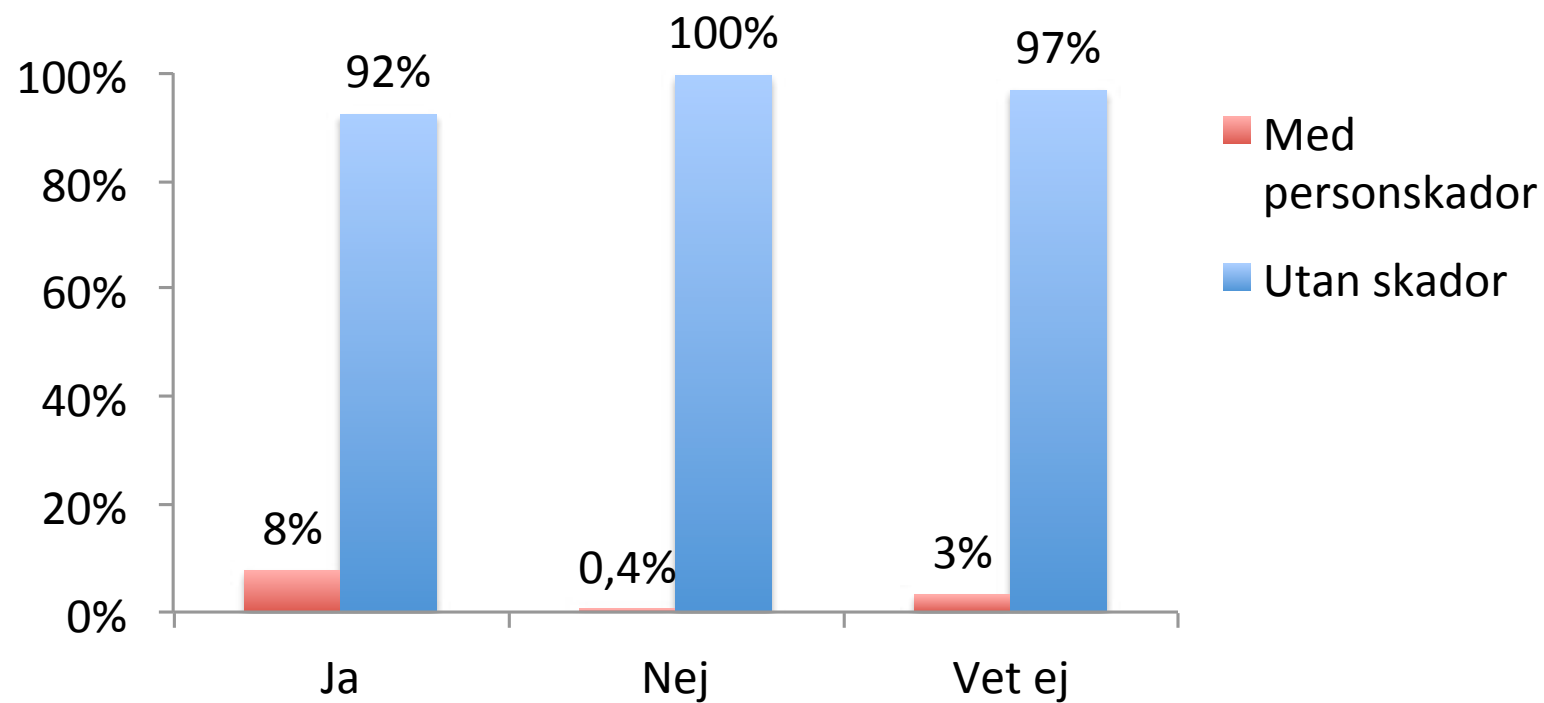


Rapporterades den senaste olyckan till polisen? (N=724)



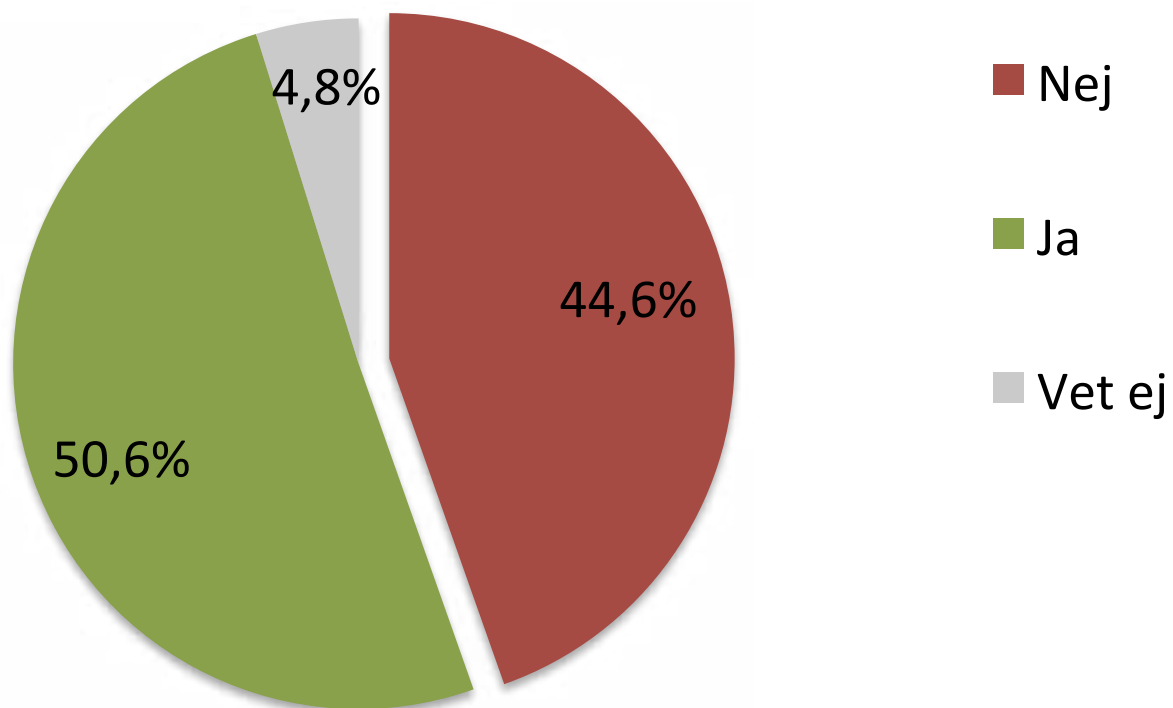


Rapporterades den senaste olyckan till polisen? (N=606)



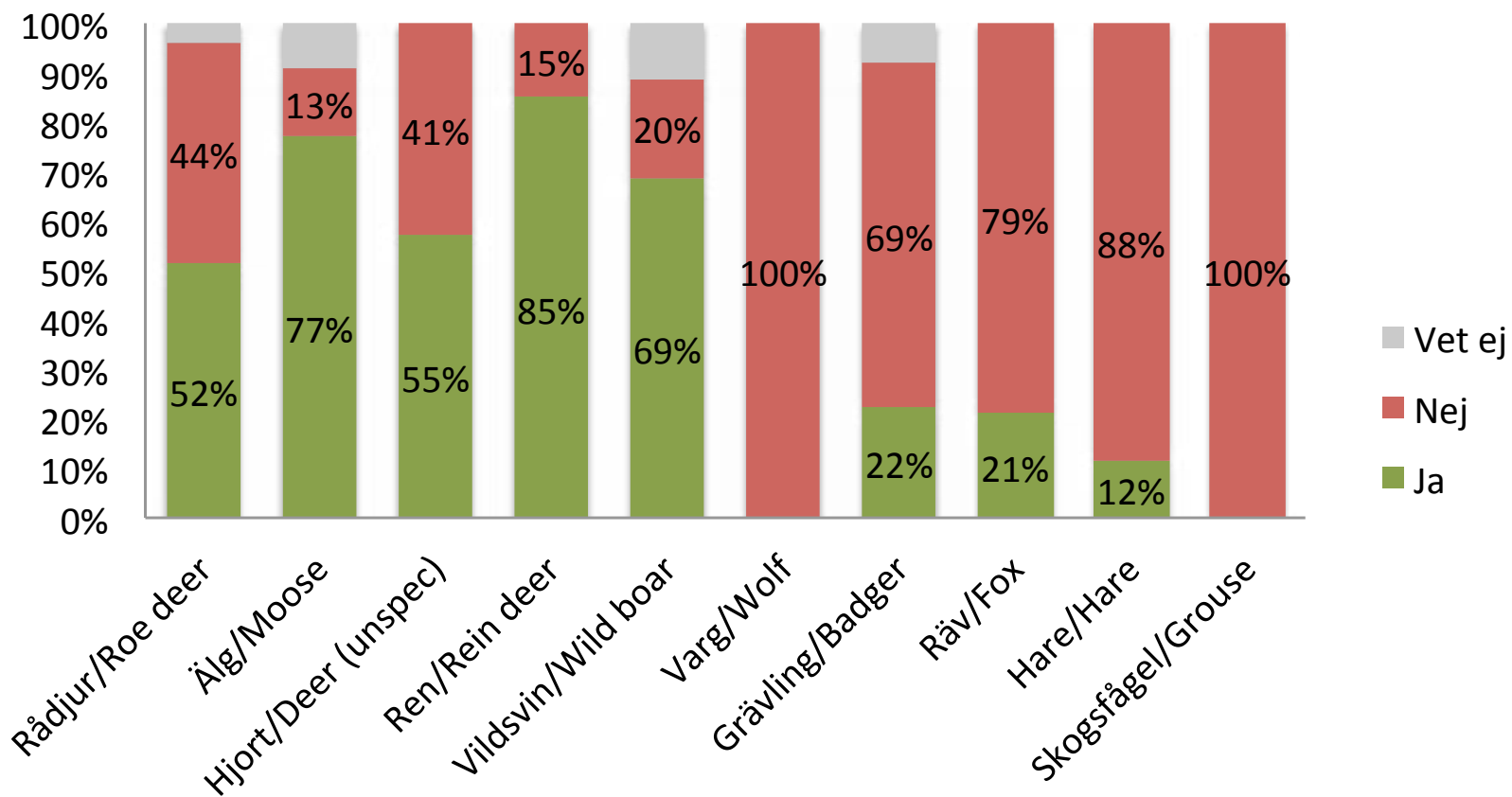


Har olyckan eller skadan anmälts till försäkringsbolag? (gäller den senaste olyckan; N=753)



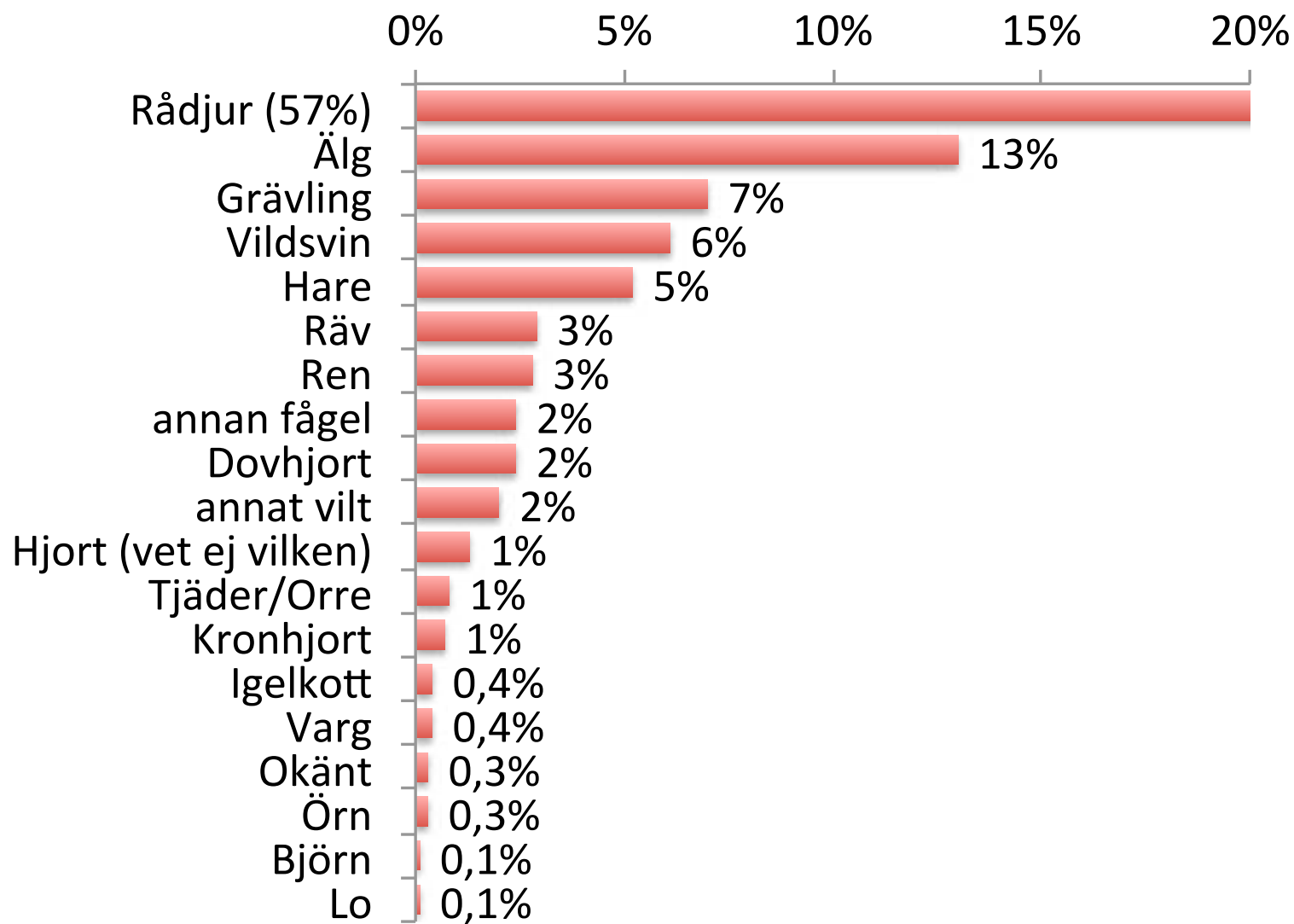


Rapporterades den senaste olyckan till försäkringsbolag? (N=724)



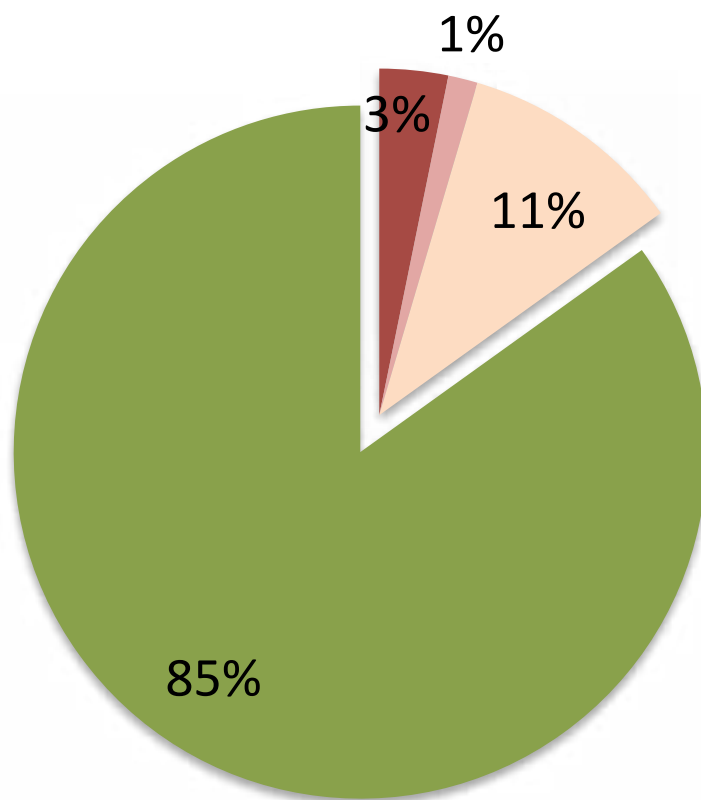


Vilka djur var med i olyckan? (N=753)





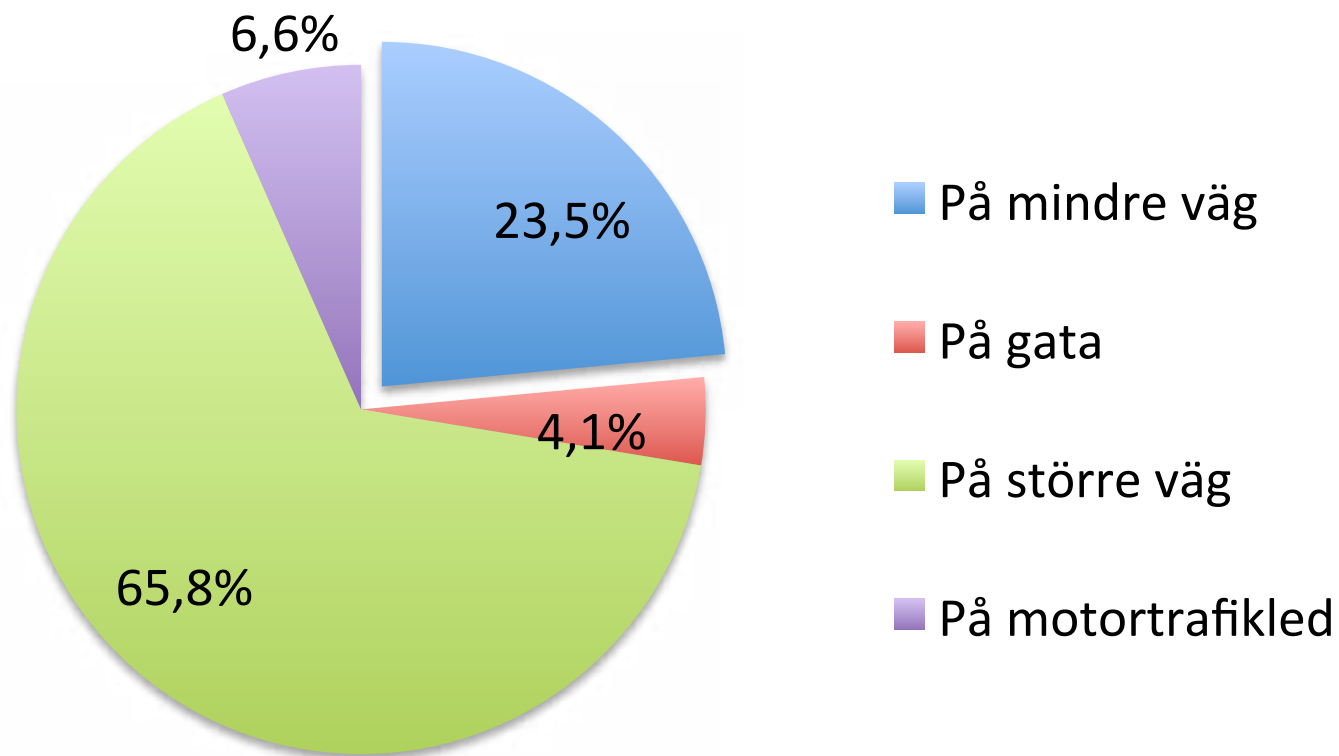
Upplevde du problem vid anmälan? (gäller den senaste olyckan; N=656)



- Ja, jag visste inte vart jag skulle vända mig.
- Ja, jag hade ingen telefon / kunde ej ringa.
- Ja, av andra skäl.
- Nej



På vilken vägtyp inträffade olyckan? (gäller den senaste olyckan; N=753)





Vad tror du skulle vara mest effektivt för att förhindra viltolyckor? (N=2674)

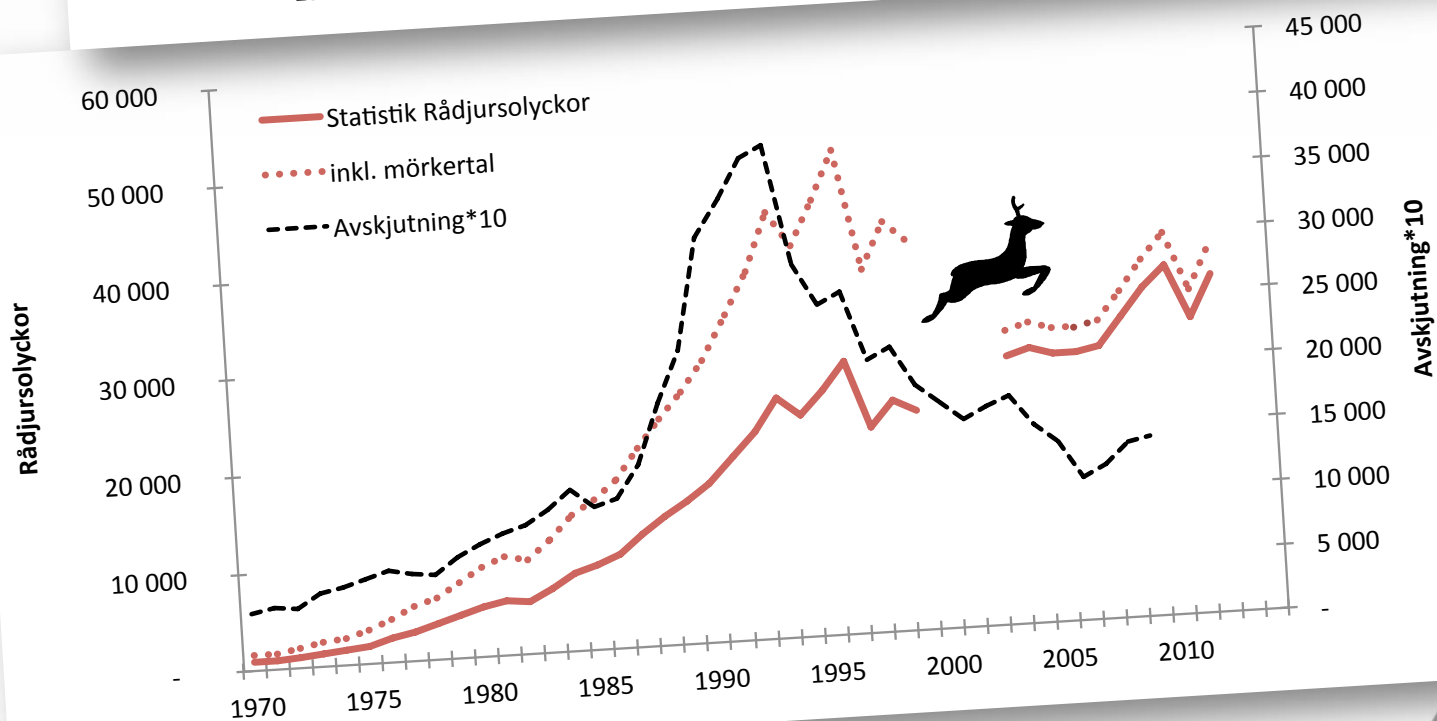
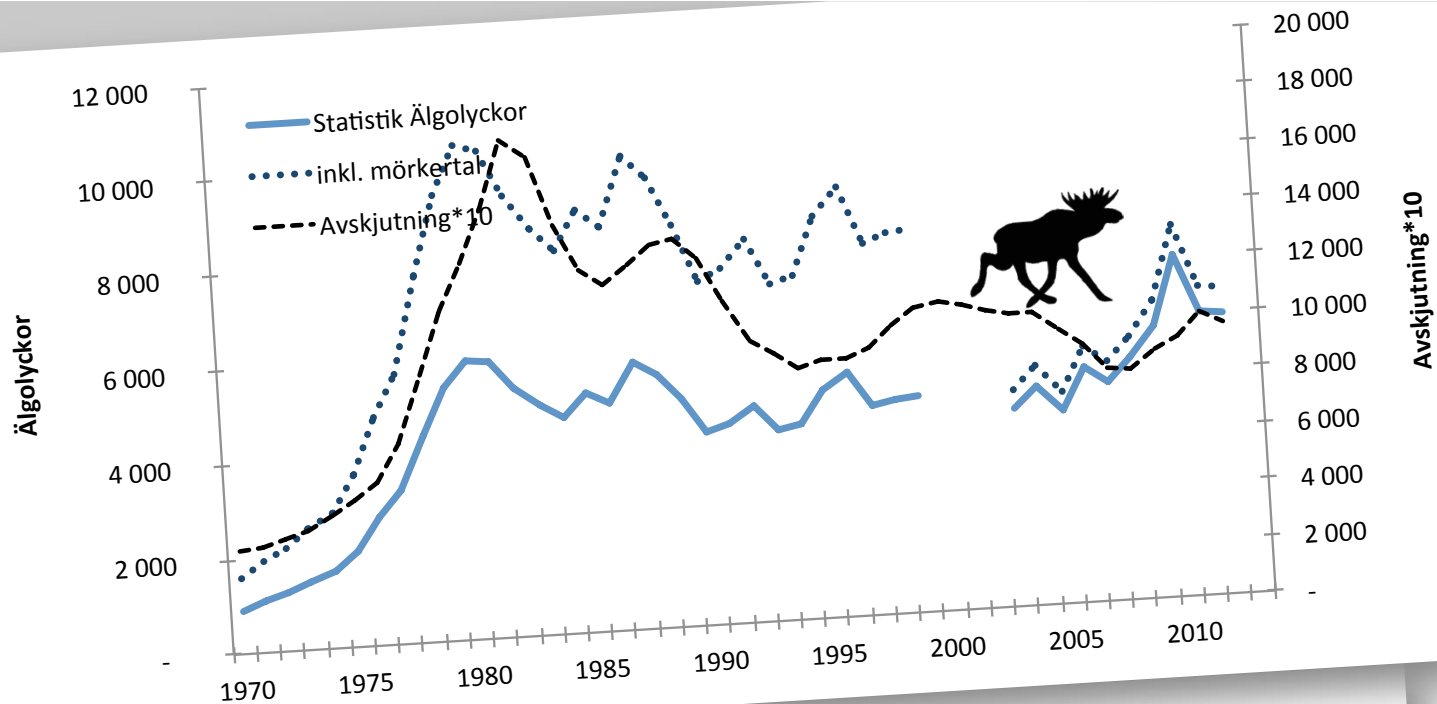




Slutsatser

- ca. 9-15% av olyckorna med klövvilt har inte blivit rapporterade till polisen sedan 2005
 - av dessa är nästan alla utan personsador
- drygt 25% av olyckor inträffar utanför det statliga vägnätet
- ca 3% involverade andra fordon (klassning ?)

**→ Behöver vi justera mörkertals-
uppskattningen nedåt?**



Källor:
Viltolycksrådet
Jägareförbundet
Trafikverket
Vägverket (före 1999)

www.viltolycksenkaten.se



Medan du väntar...

Hjälp oss gärna genom att besvara viltolycksenkäten. Scanna QR-koden nedan eller besök webbsidan www.viltochtrafik.se



Dina svar är viktiga för oss och hjälper oss att få bättre kunskap om viltolyckor och hur de kan förebyggas .

Projektet stöds av:



TRAFIKVERKET



Bilprovningen